

Projekt Wykonawczy

Nr projektu: PW-D2081212-IBIOZ

Data: 2 czerwca 2013 r.

Temat: **Budowa urządzeń odwadniających korpus drogi powiatowej nr 2025K Mietniów-Raciborsko w m. Mietniów w km 0+625 odc. drogi 007-029 w zakresie:**

- budowy rowu odwadniającego od km 0+000,0 do km 0+184,99, od km 0+214,99 do km 0+257,68, od km 0+262,68 do km 0+277,59,
- zarurowania rowu na dwóch odcinkach od km 0+184,99 do km 0+214,99 oraz od km 0+257,68 do km 0+262,88,
- likwidacji istniejącego rowu długości 72 m,

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Wieliczce, 32-020 Wieliczka, ul. Sienkiewicza 13A

Obiekt: Urządzenia odwadniające korpus DP 2025K, zlokalizowane na dz. ew. nr 260, 311, 312 obręb Mietniów, dz. ew. nr 339/2 obręb Pawlikowice

Część: Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Opracował: mgr inż. Grzegorz Piecha

Opracował: mgr inż. Piotr Gałda

Spis zawartości opracowania:

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
5. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1. Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji:

Roboty budowlane obejmują zakres opisany w projekcie wykonawczym roboty w zakresie budowy urządzeń odwadniających korpus drogi powiatowej nr 2025K Mietniów-Raciborsko w m. Mietniów w km 0+625 odc. drogi 007-029 w zakresie:

- budowy rowu odwadniającego od km 0+000,0 do km 0+184,99, od km 0+214,99 do km 0+257,68, od km 0+262,68 do km 0+277,59,
- zarurowania rowu na dwóch odcinkach od km 0+184,99 do km 0+214,99 oraz od km 0+257,68 do km 0+262,88,
- likwidacji istniejącego rowu długości 72 m,

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Istniejące zagospodarowanie terenu zgodne z mapą sytuacyjno - wysokościową, stanowiącą podstawę do sporządzenia projektu budowlanego.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

W trakcie przystąpienia do robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w pasie drogowym. Zagrożenie może pochodzić również od podziemnych i napowietrznych kabli sieci elektroenergetycznych oraz podziemnych sieci gazowych lub innej nienaniesionej na mapę.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

- Prowadzonymi robotami ziemnymi (zagrożenie wypadkowe w razie osunięć mas ziemnych);
- Montażem elementów betonowych (zagrożenie wypadkowe);
- Pracą ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe);
- Pracą w pobliżu sieci teletechnicznych w przypadku ich zinwentaryzowania (porażenie prądem);
- Pracą w pobliżu sieci elektroenergetycznych (porażenie prądem);
- Pracą w pobliżu sieci gazowej (zagrożenie wybuchem).

5. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych:

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji, ze szczególnym uwzględnieniem prac wymienionych powyżej. Instruktażu powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

Roboty w pasie drogowym winny być prowadzone w oparciu o zatwierdzoną organizację ruchu. W zakresie robót prowadzonych w pobliżu sieci wodociągowej, gazowej oraz sieci elektrycznej – wymagane jest uzyskanie wskazań od administratorów tych sieci.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Techniczne środki ostrożności:

- Wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego;
- Dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne;
- Utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia;
- Nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego, szczególnie, liniami elektrycznymi i siecią gazową – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektrycznych – po wyłączeniu napięcia.
- Wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną;
- Opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu dla prac prowadzonych w pasie drogowym.

Organizacyjne środki ostrożności:

- Przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictw robót i pracowników;
- Odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice);
- Organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia;
- Zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa;
- Prowadzenie robót w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu.

Projektował:

mgr inż. Grzegorz Piecha

Opracował:

mgr inż. Piotr Gałda